

## **Categoria C7i – Carrioli**

### 1. Definizione

Il carriolo è un veicolo senza motore a due vie con quattro ruote, il cui equipaggio è composto da un pilota ed un frenatore.

### 2. Dimensioni

Lunghezza massima	1850 mm
Larghezza massima	800 mm
Altezza massima	500 mm (misurata dal terreno)

### 3. Peso

C7i Carrioli 14 – 99 anni 80 Kg veicolo vuoto

### 4. Costruzione

Il carriolo deve essere costruito interamente in legno o derivati del legno. (Vedi l'articolo 5 e 5a).

Per gli assemblaggi sono autorizzati: Colla, chiodi, viti e bulloni.

#### **Come parti metalliche sono autorizzate:**

- *I tiranti delle corde*
- *Le corde di rinvio dello sterzo*
- *Le pulegge di rinvio*
- *I cerchi ruote*
- *Il perno centrale di direzione*
- *I cuscinetti che sono autorizzati solamente per le ruote*
- *Le rondelle metalliche la cui sovrapposizione non potrà superare i 15 mm.*

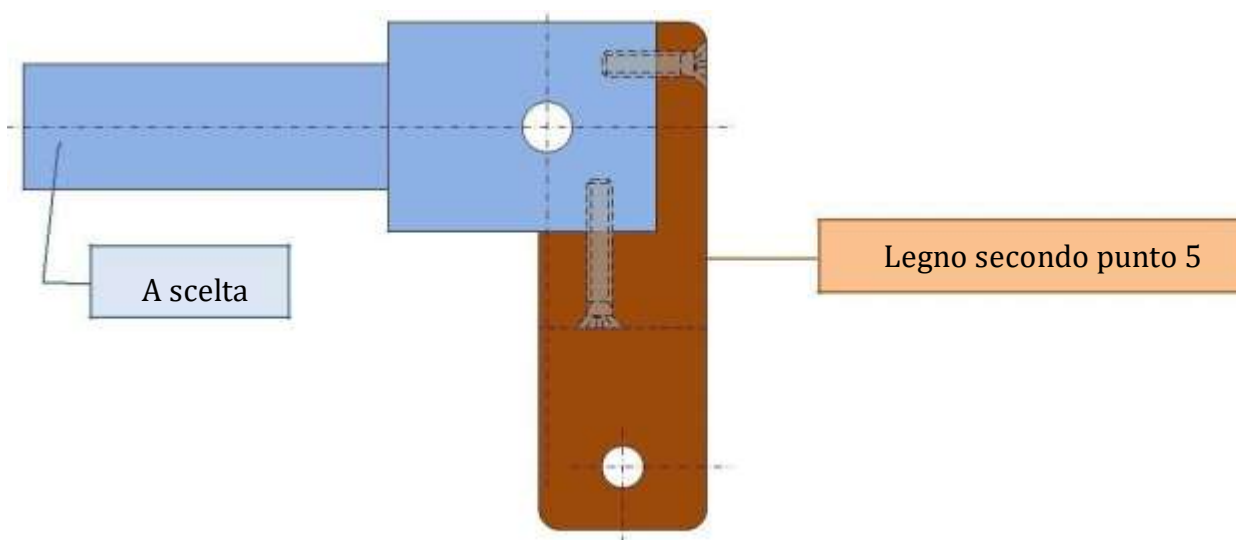
È autorizzata la costruzione di una carenatura a condizione che essa non copra l'equipaggio. Essa potrà, eventualmente, proteggere lateralmente le gambe del pilota e del frenatore. La sua altezza non deve superare i 250 mm a partire dal terreno. Il para-piedi o paraurti anteriore deve essere costruito in maniera solida e proteggere i piedi del pilota per almeno la metà della loro altezza.

## 5. Legno e derivati del legno

Sono autorizzati per la costruzione del carriolo solamente i legni naturali o degli insiemi di multistrati commerciali di tipo lamellare e lamellare incollato. Sono vietati gli agglomerati di legno, i composti di colla o resina, di segatura o di truciolo.

### 5 a Eccezione:

Il materiale per la costruzione degli assali ruota è di libera scelta da parte del costruttore del carriolo. Tutte le parti del sistema sterzante (fusello, asse sterzante, il tirante dello sterzo) devono rimanere in legno.

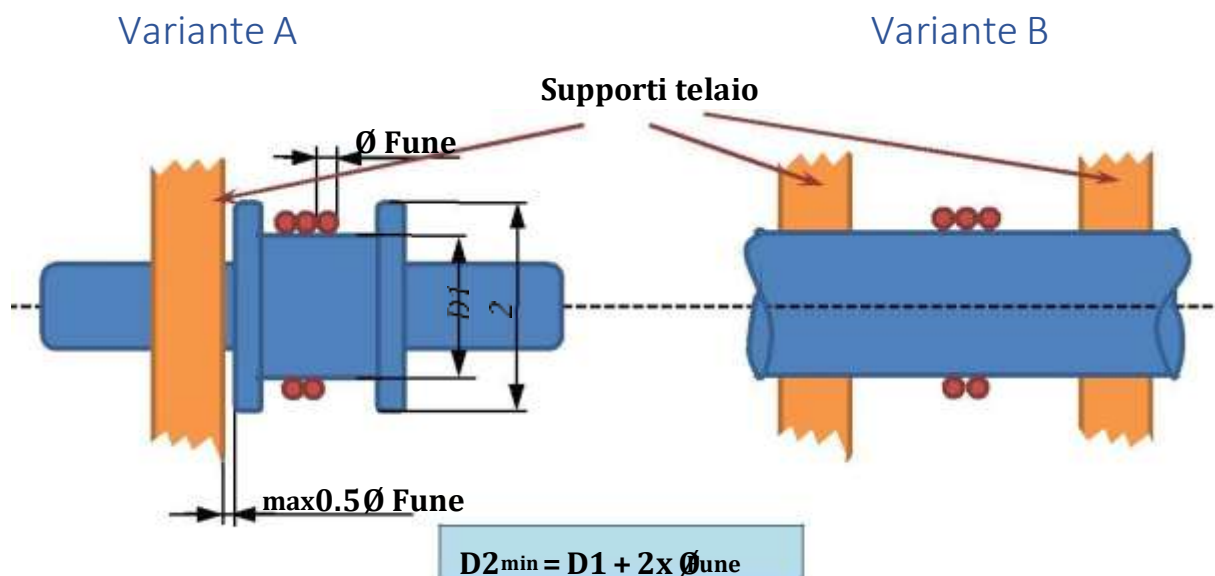


## 6. Sterzo

Il sistema sterzante deve essere azionato da un manubrio o da un volante costruiti in legno. Il meccanismo di sterzo deve essere costruito in legno e deve essere azionato da almeno due bielle o da un sistema di pulegge. Sui carrioli muniti di bielle è autorizzato l'utilizzo di un inserto metallico di recupero corsa di lunghezza massima di 8 cm. La fune utilizzata deve essere messa in tensione ad un valore sufficiente per assicurare che questa non possa uscire delle pulegge di rinvio.

## 6 a. Definizione della puleggia di direzione

È consigliato munire la puleggia dello sterzo di spallamenti la cui altezza deve essere al meno 2 volte il diametro della fune. (Vedi illustrazione di esempio variante A). Il gioco assiale della colonna sterzo dovrebbe essere mantenuto al minimo, consigliato un massimo del 50% del diametro della fune, o comunque in modo tale da garantire che la fune non possa incastrarsi tra il tamburo ed il supporto della colonna. Se, per motivi costruttivi, non è possibile adottare una gli spallamenti alla puleggia, questa deve essere realizzata senza variazione di diametro (vedi illustrazione di esempio variante B). **La puleggia e i sistemi di guida della fune devono essere visibili al controllo tecnico: eventuali ripari devono essere rimossi.**



## 7. Assali

Il materiale per la costruzione degli assali ruota è di libera scelta da parte del costruttore. (Vedi articolo 5 e 5a). Il diametro minimo è di 28 mm. Non è autorizzato utilizzare del materiale tra assale e cuscinetto ad eccezione, nel caso di assali in legno, di nastri adesivi o in teflon a condizione che siano utilizzati per sopperire all'usura dell'assale.

## 8. Ruote

Sono ammesse quattro ruote, anelli di gomma piena, il cui materiale di costruzione dei cerchi è libero. È autorizzato l'accoppiamento di diversi anelli a condizione che il tutto faccia corpo unico. Le gomme di uno stesso lato, anteriori o posteriori che siano, devono essere solidali fra di loro. È vietato utilizzare un numero inferiore a quattro ruote. Il diametro massimo consentito delle ruote è di 200 mm, il diametro esterno massimo dei cuscinetti è di 62 mm.

### 8a. Fissaggio delle ruote

Nella parte assiale degli assali è possibile inserire delle viti con dimensione massima 60mm x 10mm (minimo **M8 per il tipo metrico**). I seeger, le coppie d'arresto, gli spessori massimi di 15 mm in metallo sono autorizzati (Fig. 16)

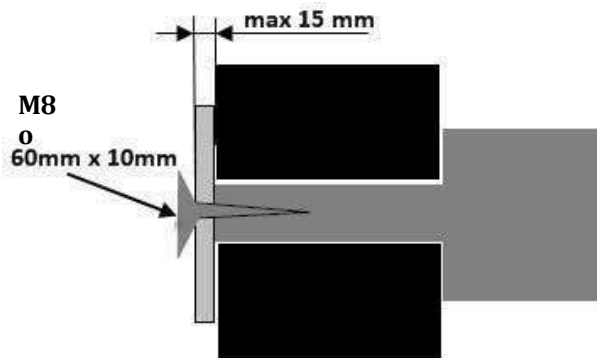


Figura 16

## 9. Freni

I freni devono essere due, indipendenti, e devono essere azionati verso il suolo. Devono essere composti da due tamponi in legno ricoperti di gomma e montati su delle leve in legno. Essi devono

essere azionati esclusivamente dal frenatore. È autorizzato un sistema di ritorno automatico dei freni a condizione che sia in gomma.

## 10. Equipaggio

L'equipaggio è composto da due persone. Un pilota anteriormente ed un frenatore posteriormente. Tutti e due seduti con in piedi in avanti. Essi devono trovarsi all'interno del veicolo. Le gambe del frenatore devono essere parallele al corpo del pilota. È vietato spingere il carriolo con le mani sia alla partenza che durante la gara. In caso di arresto completo del veicolo durante la discesa i

concorrenti hanno il diritto di spingerlo. **È vietato durante la discesa avere i piedi fuori dal perimetro del veicolo.** I sistemi di comunicazione fra pilota e frenatore sono autorizzati. È proibito bilanciarsi/pendolare sui freni alla partenza. E' vietato alzare da terra il carriolo sulla posizione di partenza prima del via. Per convenzione si intende per veicolo fermo che nessuna ruota sia in movimento.

## 11 Numeri di gara

I numeri di gara saranno consegnati dalla SDI che deciderà anche la loro collocazione sul veicolo.

## 12. Equipaggiamento

È obbligatorio sia per il pilota che per il frenatore indossare una protezione dorsale e delle gomitiere. Queste ultime devono essere omologate per lo sport. L'utilizzo di protezioni dorsali e gomitiere prive di protezioni in plastica rigida è proibito. Si consiglia l'utilizzo di ginocchiere.

## 13 . Responsabilità

Il pilota si rende responsabile di come è costruito o cosa è installato sul veicolo comprese le dimensioni del telaio, delle ruote, il gonfiaggio degli pneumatici, degli assali, dei freni, il fissaggio delle zavorre, ecc.

## 14. Storico delle modifiche

Modifiche apportate nel corso dell'A.G. a Predappio il 5.11.2011:

- Punto 4 : piantone sterzo senza più limiti del diametro
- Punto 8 : dimensioni della vite : correzione da massimo a minimo
- Punto 11: definizione del numero di gara in accordo con il regolamento generale

Modifiche approvate nel corso della AG di Wittinsburg 11.11.2012:

- Numerazione paragrafi 1a->1; 1b->6a; 6->7, 7->8; 8->8a
- Nuovo paragrafo 6a. Prescrizioni costruttive tamburo sterzo
- Punto 8a: Definizione dei fermi ruote- viti con filettatura metrica M8

autorizzate Modifiche approvate nel corso della AG di Stoumont 7.11.2015:

- Punto 5a: Nuova definizione provvisoria materiale assali ruota (decisione finale 2017)
- Punto 5a Definizione materiale libero assali ruota definitiva approvata fisd 2018

Modifiche approvate con nuovo regolamento FICS 20/02/2018:

- Punto 4: ammesse corde di rinvio dello sterzo metalliche

Modifiche approvate con nuovo regolamento FICS 02/12/2018:

- Punto 10: equipaggio, il pilota può avere età minima 14 anni se il frenatore è un genitore.